**ПАМЯТКА**

 **Для перехода (переезда) по льду следует пользоваться оборудованными ледовыми переправами или проложенными тропами, а при их отсутствии - определить маршрут движения и проверить прочность льда с помощью палки. Если лед не прочен, необходимо прекратить движение и возвращаться по своим следам, делая первые шаги без отрыва ног от поверхности льда.
- Категорически запрещается проверять прочность льда ударами ноги, бегать, прыгать по льду.
- Во время движения по льду следует обходить полыньи и участки, покрытые толстым слоем снега. Особую осторожность необходимо проявлять в местах с быстрым течением, родниками, растительностью, впадающими в водный объект ручьями и вливающимися сточными водами промышленных организаций.
- Безопасным для перехода является лед с зеленоватым оттенком и толщиной не менее 7 сантиметров.
- При переходе по льду группами необходимо следовать друг за другом на расстоянии 5 - 6 метров и быть готовыми оказать немедленную помощь идущему впереди.
- Перевозка малогабаритных, но тяжелых грузов производится на санях или других приспособлениях с возможно большей площадью опоры на поверхность льда.
- Пользоваться на водных объектах площадками для катания на коньках разрешается после тщательной проверки прочности льда, толщина которого должна быть не менее 12 сантиметров, при массовом катании - не менее 25 сантиметров.
- При переходе водного объекта по льду на лыжах рекомендуется пользоваться проложенной лыжней. При отсутствии лыжни необходимо отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук. Рюкзак или ранец необходимо взять на одно плечо.
- Расстояние между лыжниками должно быть 5 - 6 метров.
- Во время движения лыжник, идущий первым, ударами палок проверяет прочность льда и следит за его состоянием.
- Во время рыбной ловли нельзя пробивать много лунок на ограниченной площади и собираться большими группами. Каждому рыболову рекомендуется иметь спасательное средство в виде шнура длиной 12 - 15 метров, на одном конце которого должен быть закреплен груз весом 400 - 500 граммов, а на другом изготовлена самозатягивающаяся петля.**